



Journée d'information

FINANCEMENTS EUROPEENS MER & MARITIME

Mardi 13 mai 2025

9H - 16H30

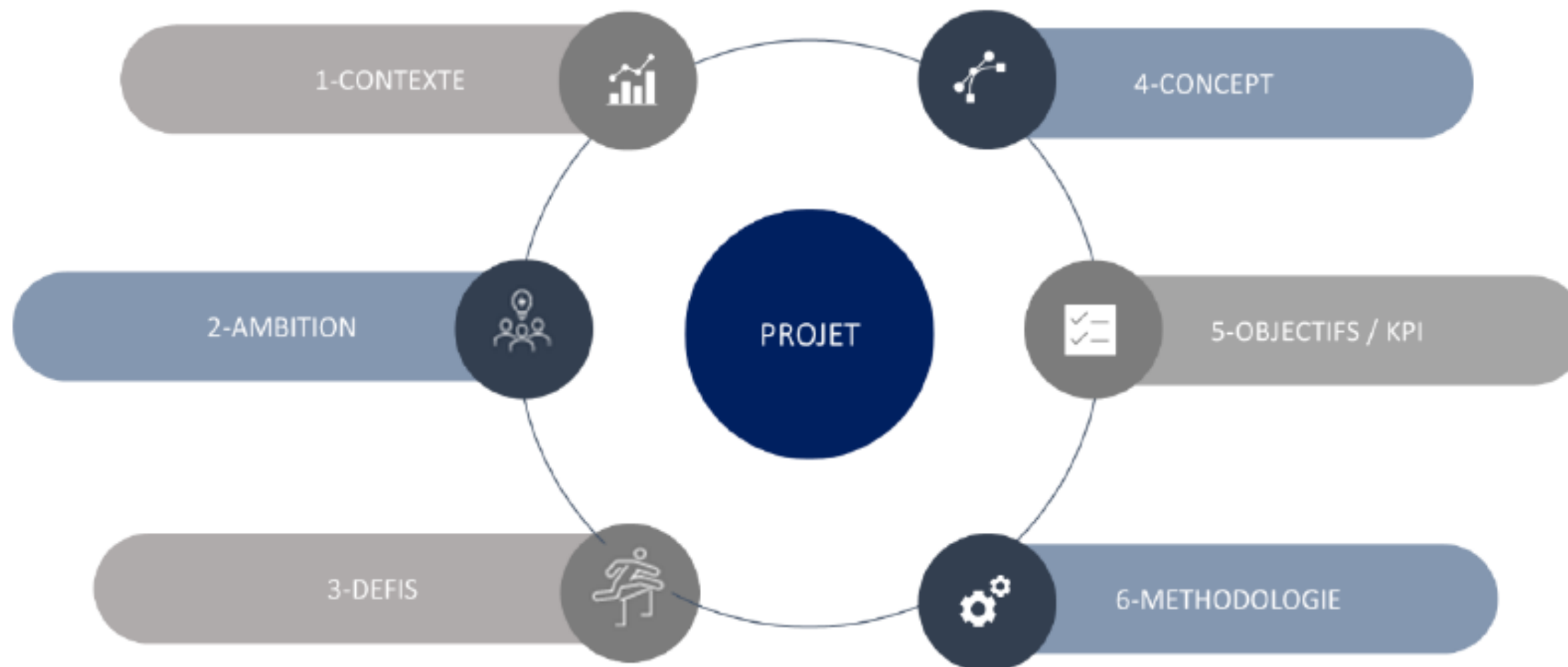
BREST

Horizon Europe – Cluster 3, 4, 5

Construire un projet européen en utilisant le storytelling



Les composantes essentielles d'un projet



Construire un projet européen en utilisant le storytelling



Ne pas oublier le respect des critères d'évaluation d'un projet européen :

- Excellence
- Impact
- Implémentation

Comparaison entre un récit narratif et un projet européen

Récit narratif		Projet européen
La situation initiale	➔	Le contexte
L'élément perturbateur	➔	Les défis de l'appel
Une quête avec des péripéties	➔	L'ambition du projet : ❖ Les besoins auxquels le projet répond ❖ Les verrous ❖ Les actions
L'élément rééquilibrant, le dénouement	➔	Les résultats, outcomes
La situation finale	➔	Les impacts, la vision à long terme
Favoriser l'adhésion et la mémorisation, capter l'attention		Laisser une bonne impression à l'expert-évaluateur, donner envie de lire la proposition, marquer l'esprit
Donner de l'impact à un argumentaire	➔	Inciter l'évaluateur à se projeter dans votre projet

AAP Horizon Europe – Mer & Maritime

Clusters 3, 4 et 5



Cluster	Thématique	titre	Type	Montant projet
Cluster 3	HORIZON-CL3-2025-01-BM-01	Open topic on efficient border surveillance and maritime security	IA	3,5 M€
Cluster 4	HORIZON-CL4-2025-02-SPACE-46	Innovative Earth observation services in support of maritime litter detection and ship source pollution policies	IA	5M€
Cluster 5	HORIZON-CL5-2025-02-D3-06	Innovative manufacturing of wind energy technologies	IA	7 M€
Cluster 5	HORIZON-CL5-2026-02-D5-17	Real time monitoring of regulated and non-regulated emissions from all types of vessels and other port activities in order to enforce emission limits in waterfront cities	IA	8 M€



CONTEXTE

L'Union Européenne doit faire face à divers défis sécuritaires à ses frontières extérieures, notamment en mer. Ces défis incluent les catastrophes naturelles ou accidentelles, les menaces hybrides, les migrations irrégulières, la traite illégale, le terrorisme, la piraterie et l'exploitation illégale des ressources naturelles.

Les projets doivent :

- Intégrer une approche respectueuse des droits humains et de l'éthique.
- Considérer les dimensions de cybersécurité.
- Rechercher des solutions à faible impact environnemental et énergétiquement efficaces.
- Prévoir un livrable intermédiaire évalué par les praticiens de sécurité impliqués.



RESULTATS ATTENDUS

- Améliorer la sécurité aux frontières extérieures de l'UE, notamment en mer, face aux catastrophes et menaces sécuritaires.
- Renforcer les capacités de surveillance, de réaction rapide et de connaissance situationnelle en temps réel.
- Améliorer les capacités de détection, de confirmation et de réponse aux situations de détresse en mer.

CANDIDATURE

- Type d'action : Action en faveur de l'innovation
- Budget : 10,5 millions d'euros
- Taux de financement : 33%
- Consortium : Pour être éligible, dans le cadre de projets collaboratifs, le consortium doit être composé d'au moins 2 autorités de garde-frontières ou de garde-côtes d'au moins 2 États membres différents de l'UE ou de pays associés.

Ouverture AAP	12 juin 2025
Clôture AAP	12 novembre 2025

HORIZON-CL4-2025-02-SPACE-46

Innovative Earth observation services in support of maritime litter detection and ship source pollution



CONTEXTE

Renforcement de la directive européenne sur la pollution d'origine maritime (Ship Source Pollution Directive, SSPD) de l'application des règles de l'OMI interdisant les rejets en mer de substances polluantes.

Les projets doivent :

- Le développement et la démonstration de capteurs spatiaux, avec analyse de leurs limites opérationnelles et fiabilité technique de détection
- L'utilisation de l'intelligence artificielle pour améliorer la détection automatisée, réduire les fausses alertes et accélérer les réponses aux incidents.
- Interaction avec l'EMSA et alignement avec les services CleanSeaNet et Copernicus Surveillance Maritime.
- Contribution recommandée aux initiatives EU Mission "Restore our Ocean and Waters" et UN Decade of Ocean Science 2021–2030.



RESULTATS ATTENDUS

- L'amélioration de la capacité des autorités maritimes nationales à détecter la pollution maritime, permettant une meilleure application de la directive SSPD et une protection accrue des écosystèmes marins.
- Augmentation de la précision et de la réactivité des systèmes de détection, permettant des interventions plus rapides et efficaces en cas de pollution.

CANDIDATURE

- Type d'action : Action en faveur de l'innovation
- Budget : 5 millions d'€
- Taux de financement : 100 %
- Consortium : Pour être éligible, dans le cadre de projets collaboratifs, le consortium doit être composé d'au moins 3 entités juridiques indépendantes établies dans un État membre de l'UE
- Utiliser Copernicus et/ou Galileo/EGNOS (d'autres données et services peuvent être utilisés en plus).

Ouverture AAP	22 mai 2025
Clôture AAP	25 septembre 2025



CONTEXTE

le cadre de la transition énergétique européenne et des objectifs du Green Deal et de la Net Zero Industry Act. L'Union européenne souhaite renforcer la compétitivité et l'autonomie stratégique de sa chaîne d'approvisionnement en énergie éolienne.

Les projets doivent :

- Développement de technologies de fabrication améliorant la santé et la sécurité des travailleurs.
- Solutions réduisant la consommation d'énergie/matériaux, améliorant la circularité et diminuant la pollution
- Présenter un jalon clair “go/no-go” avant la phase de démonstration, avec plans d'ingénierie, évaluation technico-économique et permis en main.
- Réaliser une démonstration à échelle représentative sur au moins 6 mois consécutifs.
- Évaluer la durabilité environnementale et socio-économique.



RESULTATS ATTENDUS

- Donner l'accès à une énergie éolienne plus propre, abordable et sûre, avec de meilleures conditions de santé et de sécurité tout au long de la chaîne de valeur.
- Renforcer l'autonomie stratégique et de la compétitivité de l'industrie européenne de l'éolien, incluant le leadership technologique et le potentiel d'exportation.
- Faciliter le déploiement de l'énergie éolienne en Europe grâce à des innovations permettant une fabrication à grande échelle, contribuant ainsi aux objectifs du Net Zero Industry Act.

CANDIDATURE

- Type d'action : Action en faveur de l'innovation
- Budget : 7 millions d'€
- Taux de financement : 100 %
- Consortium : Au moins 3 entités juridiques indépendantes établies dans un État membre de l'UE

Ouverture AAP

06 mai 2025

Clôture AAP

16 septembre 2025

HORIZON-CL5-2026-02-D5-17

Real time monitoring of regulated and non-regulated emissions from all types of vessels and other port



CONTEXTE

Les émissions polluantes dans les zones portuaires, côtières et maritimes présentent un risque important pour l'environnement et la santé humaine, notamment dans les villes proches des ports. Avec la transition vers des carburants alternatifs et des technologies de réduction des émissions à bord des navires, de nouveaux types de polluants apparaissent, parfois non couverts par les réglementations actuelles.

L'absence de méthodes normalisées fiables pour mesurer ces émissions en conditions réelles limite l'efficacité des réglementations. Il devient donc essentiel de développer des technologies de mesure, de surveillance et de contrôle harmonisées, capables de capter ces données en temps réel.

HORIZON-CL5-2026-02-D5-17

Real time monitoring of regulated and non-regulated emissions from all types of vessels and other port



CONTEXTE

Les projets doivent :

- Démontrer en conditions réelles des techniques de mesure à bord et à distance pour de multiples polluants (NO_x, BC, CH₄, PM,...).
- Déployer ces technologies dans 6 ports européens TEN-T (3 principaux et 3 secondaires), incluant au moins un port fluvial et un port lié à la Mission « Villes climatiquement neutres ».
- Identifier les sources exactes des émissions (navires, opérations portuaires, industries), même en conditions géographiques complexes et météo variable.
- Élaborer une méthodologie complète de cartographie des émissions et de leur impact sur les villes proches.
- Développer un système de vérification automatisé et des techniques harmonisées de surveillance utilisables à des fins juridiques.
- Créer un outil d'aide à la décision en temps réel pour les opérateurs de navires et les autorités portuaires.
- Inclure les communautés locales et les autorités (européennes, nationales, régionales) dans le processus de diffusion des résultats.
- Intégrer les enseignements des projets européens antérieurs (SCIPPER, EMERGE, Green C Ports, Interreg Clean North Sea Shipping, ...).



RESULTATS ATTENDUS

- Mettre en place un système de mesure en temps réel, inviolable et précis des émissions polluantes des navires, utilisable pour le respect des réglementations actuelles et futures.
- Développer des méthodes harmonisées pour la mesure des émissions en mer, en eau intérieure et en port.
- Mettre en place un système automatisé de rapport et vérification des émissions.
- Améliorer les facteurs d'émission pour les inventaires et prévisions.
- Identifier les émissions excessives ou non réglementées.
- Garder la disponibilité des technologies innovantes pour surveiller d'autres sources de pollution

portuaire.

- Repérer des zones à risque de non-conformité aux limites d'émission.

CANDIDATURE

- Type d'action : Action en faveur de l'innovation
- Budget : 16 millions d'€
- Taux de financement : 50 %
- Consortium : Au moins un port situé dans une ville participant à la mission *Climate-Neutral and Smart Cities*.

Ouverture AAP

16 septembre 2025

Clôture AAP

20 janvier 2026

Q & R



Journée d'information

Merci!

FINANCEMENTS EUROPEENS MER & MARITIME

Mardi 13 mai 2025

9H - 16H30

BREST