Ports, logistique et transport maritime

KIWIN

PROPOSER, VIA UNE INNOVATION DE RUPTURE, UNE SOLUTION DE PROPULSION AÉROTRACTÉE

En vue de contribuer à la décarbonation du transport maritime, l'objectif du projet KiWin est de développer un démonstrateur à l'échelle 1 et son jumeau numérique d'un système de traction par kite entièrement automatisé pour les navires supérieurs à 60m et pouvant tirer 40 tonnes. Beyond the Sea, à l'origine de ce projet et de la constitution du consortium, commercialise des solutions de traction par kite de bateaux de plaisance et mène des programmes de R&D pour la mise au point de systèmes de traction de navires professionnels par kite.

L'enjeu du projet pour Beyond the Sea est d'être prêt à répondre à la problématique réglementaire des armateurs pour 2030 de réduction drastique de 40% des émissions de gaz à effet de serre. Pour l'entreprise et ses partenaires, cet enjeu impose de progresser de l'échelle 5 à 9 du système de mesure employé pour évaluer le niveau de maturité d'une technologie (Technology Readiness Level), pour ce système automatisé qui sera équipé d'un kite d'une surface de 400m² à 800m² et d'un système de traction de 40 tonnes pour leur flotte existante et les futurs navires répondant à l'exigence des enjeux environnementaux. Cette technologie hybride pourra venir compléter d'autres innovations, notamment les carburants du futur. L'ensemble de ces avancées vont venir s'imbriquer pour créer le navire du futur.

Partenaires

Entreprises

Beyond the Sea, La Teste-de-Buch [porteur de projet]
Kleyfrance, Rueil-Malmaison

Centres de recherche

Ecole de l'air et de l'espace CREA, Salon-de-Provence
IMS, CNRS UMR 5218, Groupe Automatique, Equipe CRONE, Bordeaux
Université de Montpellier (LMGC, LIRMM), Montpellier

Financeur

BPI France

Labellisation

18/11/2022

Budget global

9 647K€