Naval et nautisme

CTV H2

PROJET D'ETUDE DE FAISABILITÉ POUR L'INTÉGRATION D'UNE PROPULSION HYDROGÈNE DANS UN CTV

Le projet CTV H2 vise à l'intégration d'une propulsion hydrogène dans un bateau de maintenance de type CTV (Crew Transfer Vessel).

En effet, pour leur construction et leur exploitation, les parcs EMR offshore nécessitent la mobilisation de CTV. Cependant, il n'existe pas à ce jour de tels équipements disposant d'une propulsion décarbonée proposés par des acteurs locaux en Pays de Loire. En impulsant le déploiement de l'hydrogène par des usages structurants sur des navires, les industriels locaux vont développer la filière hydrogène maritime ligérienne par la construction d'un premier CTV hydrogène Français et donner une réalité opérationnelle à la propulsion H2 marine localement inexistante à ce jour.

Les objectifs de ce projet sont avant tout techniques et industriels :

- Banque de données techniques, identification des solutions technologiques, des fournisseurs potentiels, données pour impact risques ;
- Objectifs de création de modèles de référence répondant aux cahiers des charges de ces applications (desserte de champs éoliens) : modèle énergétique, modèle environnemental, matrice de fonctionnement et de maintenance des équipements, modèles d'exploitation, modèle de couts et de rentabilité économique ;
- Schémas industriels de rétrofits de navire, de construction de nouveaux navires, mises en place de la supply chain (ravitaillement, exploitation et maintenance).

En termes de retombées économiques et de montées en compétences pour le territoire, cette action permettra d'une part aux industriels locaux de s'emparer du sujet des CTVH2, de monter en compétence mais surtout de faire valoir les atouts des Pays de la Loire sur ce sujet.

Au-delà de la demande importante du territoire régional, la solution développée vise à exporter ce savoir-faire vers les marchés français et internationaux. En France, chaque nouveau projet EMR offshore devant bénéficier de sa flotte de navire CTV pour effectuer sa maintenance, le marché émergeant est promis à un bel avenir. Ainsi, la solution développée fera bénéficier le territoire non seulement des impacts environnementaux, mais également des retombées économiques et sociales grâce aux emplois générés.

Partenaires

Entreprises

BARILLEC SAS, Les Sables d'Olonne (85)
EUROPE TECHNOLOGIES, Nantes
INGELIANCE TECHNOLOGIES, Nantes
MAURIC, Nantes
NEOPOLIA MOBILITY, Bouguenais (44), porteur de projet
SERES TECHNOLOGIES, Nantes (44)
SHERPA ENGINEERING, Nantes (44)
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL SDI, Nantes (44)

Financeur

Conseil Régional des Pays de la Loire

Labellisation

18/06/2021

Budget global

371 k€