KITEX

AMÉLIORATION DE LA SOLUTION DE TRACTION PAR KITE POUR LES NAVIRES À CARGAISON EXPLOSIVE TELS QUE TANKERS, GNL, ET HYDROGÈNE



Partenaires

Entreprises

Airseas, Nantes [Porteur de projet]
Euronav, Nantes

Centre de recherche

École Nationale Supérieure Maritime (ENSM), Nantes

Financeur

Conseil régional des Pays de la Loire

Labellisation

09/04/2021

Budget global

974K€

S'appuyant sur le projet Seawing co-financé par l'ADEME (2016 – mi 2021), le projet KITEX vise à étendre l'utilisation de kites de traction aux navires à cargaison explosive et d'inciter les armateurs à engager leur transition énergétique et ainsi diminuer l'impact environnemental par l'utilisation de la propulsion vélique.

Il sera découpé en trois phases :

- Étude de faisabilité
- Développement du produit, de l'intégration et de la gestion opérationnelle
- Intégration sur navire VLCC et retour d'expérience

Les objectifs de ce projet sont de :

- Permettre l'exploitation de la traction par kite pour des cargaisons explosives
- Etendre l'utilisation de la propulsion vélique par les navires marchands en ouvrant ce système aux navires transportant des produits dangereux.
- Evaluer la pertinence de la mise en place d'une installation de test sur un VLCC pour la propulsion par kite
- Apporter au marché la démonstration d'intérêt économique et environnemental de cette technologie pour la valoriser auprès des affréteurs
- Intégrer cette technologie au SHS - Approbation opérationnelle et développement de la documentation opérationnelle