PROPGEN

DES NAVIRES À VOILE ÉQUIPÉS EN PROPULSEUR HYDRO-GÉNÉRATEUR

L'objectif du projet PROPGEN est de développer un système hydro-générateur réversible pour des navires propulsés à la voile : il s'agit d'une hydrolienne installée sous la coque et entraînée par la traînée du navire, qui peut passer en mode propulsion principalement lors des manœuvres portuaires.

Lorsque le navire fait route à la voile, l'hydro-générateur produit une électricité « verte » qui peut être stockée dans des batterie ou directement utilisée pour les besoins du bord. Lors des manœuvres portuaires, l'électricité stockée peut être utilisée par l'hydro-générateur qui fonctionne alors en mode propulsion.

Ce système permet de réduire la consommation d'énergie fossile (gasoil) et les émissions de CO2 et évite l'utilisation à bas régime des diesels alternateurs.
Le navire dépollueur MANTA « The SeaCleaners » sera le premier navire à en bénéficier.

Partenaire

Entreprise

EN Moteur, Couëron (44) [Porteur de projet]

Financeur

En recherche de financement

Labellisation

17/04/2020

Budget global

558 K€