Défense, sûreté et sécurité maritimes

EVA2

ENTITÉ DE VOYAGE AUTOMATISÉ AUTONOME

Le projet EVA développe le « bateau connecté » composé de 180 capteurs tous reliés à une table à carte tactile servant à centraliser les informations du navire.

Sur la base des développements issus du projet initial EVA, le projet EVA2 vise à renforcer de manière significative l'intelligence embarquée à bord du bateau, afin d'aller vers un système de navigation autonome et ainsi d'augmenter la sécurité des plaisanciers.

En outre, la plate-forme permettra de poursuivre la démarche de simplification de l'usage du navire en développant une Intelligence Artificielle (IA) innovante et en l'intégrant notamment dans le système existant du navire.

A terme cette IA doit être capable de gérer de manière autonome la route du navire aussi bien dans la phase d'entrée, que de sortie de port tout en assurant la navigation en mer.

Une navigation en autonomie autour du monde du 1er bateau connecté est prévue lors de la prochaine édition du Vendée Globe en 2020.

Partenaires

Entreprises

Kara Technology,
Saint-Sylvain-d'Anjou [Porteur de projet]
D-ICE Engineering, Nantes

Centre de recherche

École Centrale de Nantes

Financeurs

Sans financement public

Labellisation

23/02/2018

Budget global

3 134 K€