Ports, logistique et transport maritime

I-MARECO

PERFORMANCE ET CYCLE DE VIE DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Les infrastructures portuaires doivent assurer leurs fonctions pendant une durée de service très longue nécessitant une surveillance dès leur conception avec une maintenance adaptée. Elles sont aussi exposées aux conditions climatiques sévères, et donc sensibles à des dégradations sur leur période de service : matériaux, endommagement de leurs composants, tassement des fondations, risques d'affouillement et de sédimentation.

Une approche rationnelle et efficiente de la conception consiste aujourd'hui à introduire une vision du cycle de vie de l'infrastructure et donc d'intégrer les exigences de performance attendues sur le cycle d'utilisation et les procédures de surveillance et d'entretien.

Le projet I-MARECO vise donc à développer une stratégie en coût global des infrastructures maritimes par la mise en place de systèmes de surveillance (instrumentation multi-capteurs) afin d'optimiser leur gestion et leur performance dans le temps mais également de contribuer au retour d'expérience.

Le projet I-MARECO s'appuiera sur la réalisation du « Grand Quai » du Grand Port Maritime de Nantes – Saint Nazaire et réalisé par Bouygues. Il s'agit de la construction du quai Terminal à marchandises diverses et conteneurs (TMDC) de 350m situé à Montoir.

Partenaires

Entreprises

KEOPS Automation, Carquefou [Porteur de projet]
Bouygues Travaux Publics Régions France, Saint-Nazaire

Autres partenaires

Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, Saint-Nazaire
Institut de recherche en Génie civil et Mécanique (GeM), Saint-Nazaire

Financeur

- Région Pays de la Loire

Labellisation

27/11/2015

Budget global

1 076 K€