



Ports, logistique et transport maritime

BAC

BÉTON À ARMATURES COMPOSITE

Les services gestionnaires des Phares & Balises assurent sur l'ensemble du littoral français la maintenance en condition opérationnelle d'environ 5000 aides fixes à la navigation maritime. Au moins 2000 structures qui composent ces aides sont en béton armé. Compte tenu de l'environnement particulièrement agressif, la pathologie la plus courante de ces structures en béton est l'éclatement du béton dû à la corrosion des armatures.

Dans ce contexte, le projet BAC a pour objectif de tester et qualifier en vraie grandeur l'utilisation d'un béton à armatures en composite sur deux ouvrages en mer du Finistère-sud qui permettrait, ainsi d'envisager une disparition de cette pathologie et un prolongement de la durée de vie des structures en béton armé en composite. Si les essais et la mise en œuvre de cette technologie innovante sont concluants, les actions de maintenance préventives et correctives seront diminuées.

Partenaires

Centre de recherche

Université Gustave Eiffel

Autres partenaires

Cerema - Direction Technique Risque Eau Mer [\[Porteur de projet\]](#)
Cerema - Direction Territoriale Ouest
Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique Manche Ouest, Division Phares et Balises, Concarneau

Financier

Autofinancement

Labellisation

17/05/2024

Budget global

94 K€