



BANANAS

UN OUTIL D'AIDE LA NAVIGATION ET À L'ACCOSTAGE DES NAVIRES



Le projet BANANAS consistait à développer pour les pilotes des ports un système portable et autonome d'aide à la navigation et à l'accostage des navires. Le système visait à intégrer des capacités de positionnement précis, en lien avec des stations GPS différentielles, et des capacités d'exploitation des données d'environnement (météo, océanographie).

Ce besoin s'exprime dans tous les grands ports maritimes et dans le cadre de l'exploitation des infrastructures offshore.

Le projet a permis de mettre au point un appareil portatif, performant, autonome en énergie, solide et léger pour accompagner le pilote lors de sa montée à bord. L'appareil offre une mine d'informations : vitesse, cap, météo, géolocalisation au centimètre près, bathymétrie (topographie de la mer) et squat (surenfoncement du navire en fonction de sa vitesse), entre autres.

Les bancs de tests et le lancement en production sont programmés d'ici septembre 2018.

En parallèle, le développement commercial France et International est accéléré et les brevets vont être étendus.

Partenaires

Entreprises

CADDEN, Nantes [Porteur de projet]
D-ICE Engineering, Nantes

Centre de recherche

Centrale Nantes, Nantes

Autre partenaire

Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, Saint-Nazaire

Financeurs

- Bpifrance
- Conseil régional Pays de La Loire

Labellisation

18/09/2015

Budget global

752 k€

Retombées et perspectives

- Avril 2018 au Printemps 2019 : Lancement commercial BANANAS
- Septembre 2018 : Lancement de production (SELVA)
- 2020 : Marché français, 9 systèmes vendus en 2020
- Extension au marché "Oil & Gas" offshore : plate-forme, tankers, etc, qui pourrait nécessiter certaines adaptations
- 2020-2021 : Création de 2 emplois
- 2021 : Présentation du système aux pilotes de PANAMA
- 2022 : si le succès du produit BANANAS est confirmé, la gamme sera déclinée avec une échelle de prix étendue pour couvrir toutes les demandes des Pilotes maritimes