



## SILENSEAS 2026

### **DÉVELOPPER ET RÉALISER UN NAVIRE DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE INDUSTRIELLE À PROPULSION HYBRIDE VÉLIQUE/ÉLECTRIQUE/GNL APPLIQUÉ À UN GRAND NAVIRE À PASSAGERS (« SILENSEAS »)**

Au niveau mondial, le secteur du transport maritime représente environ 2,5 % des émissions de gaz à effet de serre, dont 0,1% est imputable aux navires de croisière.

La propulsion vélique est un levier majeur pour la décarbonation et la compétitivité de la filière navale française :

- Par rapport aux autres solutions apportant des économies d'énergie (piles à combustible, optimisation carène, lubrification à l'air, batteries, etc.), la propulsion vélique est la seule offrant potentiellement des économies d'énergie largement supérieures à 10%,
- Appliquée sur un paquebot à voiles, elle permet une réduction de GES pouvant aller jusqu'à 45% par rapport aux navires conventionnels similaires,
- La filière dispose de compétences fortes en France, et plus particulièrement dans les régions Pays de Loire / Bretagne (filières voile de compétition & structures composites aéronautiques).

Le projet SILENSEAS 2026 vise à :

- Concevoir et intégrer le système de propulsion vélique composé de trois gréements, basé sur la technologie Solid Sail,
- Définir l'architecture du navire à propulsion hybride « Silenseas » ainsi que les études de design, de contrôle commande et de routages optimaux,
- Intégrer et valider le système et le comportement du navire à quai puis en mer.

#### **Partenaire**

##### **Entreprise**

Chantiers de l'Atlantique,  
Saint-Nazaire [Porteur de projet]

#### **Financier**

Bpifrance

#### **Labellisation**

27/01/2023

#### **Budget global**

43 000 K€