



## NEOLINER

### UN NAVIRE DE CHARGE ÉCOLOGIQUE, FIABLE ET COMPÉTITIF



Le projet NEOLINER visait à construire et opérer deux cargos-voiliers transatlantiques de 136 mètres de long équipés de quatre mâts supportant 4 200 mètres carrés de voiles pour transporter des marchandises roulantes et hors-gabarit à une vitesse moyenne de 11 nœuds.

Le projet a permis de concevoir l'ensemble du navire et du gréement, permettant d'obtenir des offres de construction pertinentes.

Les deux futurs « Neoliners » associent à la propulsion éolienne une vitesse régulée et une gestion optimisée du mix énergétique, ce qui leur permet de réduire jusqu'à 90% des émissions de CO<sup>2</sup>.

Les « Neoliners » effectueront la traversée de l'Atlantique en douze jours environ.

Des colis hors norme très volumineux et « non conteneurisables », comme des engins de chantier ou des véhicules agricoles et de manutention pourront être transportés sur une nouvelle ligne transatlantique à raison de deux rotations par mois.

## Retombées et perspectives

NEOLINE souhaite créer d'ici 2021 une nouvelle ligne transatlantique régulière entre Saint-Nazaire, le nord-est des Etats-Unis et St-Pierre & Miquelon, apportant ainsi une offre de transport originale et avec des délais de transport comparables aux lignes actuelles.

NEOLINE bénéficie dès à présent du soutien des groupes Renault, Beneteau et Manitou, qui ont montré leur intérêt à utiliser ces cargos pour leurs frets à destination du marché américain (véhicules, bateaux et engins de manutention). Le service proposé a également reçu l'intérêt des acteurs de l'archipel de Saint-Pierre & Miquelon, car il permettrait de simplifier et raccourcir les délais de transport vers la métropole.

### Partenaire

#### Entreprise

Neoline SAS, Nantes [Porteur de projet]

### Financeurs

- Bpifrance,  
- Conseil régional des Pays de La Loire

### Labellisation

13/10/2017

### Budget global

283 K€

Emplois créés par la ligne-pilote (2 navires) : 8 au siège; 20 emplois d'officiers français embarqués; 20 emplois marins européens embarqués  
Développement d'autres lignes avec le modèle de navire pour le compte de d'industriels  
Déclinaison du concept de navires sur d'autres secteurs de frets  
Commercialisation d'outils et de conseils basés sur les données d'exploitation réelles des navires-pilotes.

**Le projet NEOLINER est également labellisé par le pôle EMC2.**