



HYBA

HYBRIDATION D'UN CHALUTIER EXISTANT : OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE SUR-MESURE D'UN CHALUTIER ET DE SON TRAIN DE PÊCHE

Le projet HYBA (HYbride Bretagne Atlantique) vise à développer une solution sur-mesure d'hybridation et d'optimisation énergétique en R-Fit des chalutiers et de leurs engins de pêche. Pour répondre à l'urgence écologique, les solutions pour navires neufs ne suffisent pas, l'optimisation du parc existant (hybridation de la propulsion et de l'hydraulique) est une piste à explorer, en y associant l'étude et la corrélation avec les engins et les techniques de pêche.

Le cœur du projet HYBA repose sur un dimensionnement et une stratégie hybride sur-mesure de chaque navire en fonction de leurs profils de missions (avec adaptation ultérieure aux différents navires et engins de pêche grâce au « Machine Learning ») et sur l'optimisation des engins de pêche et la corrélation chalutier-chalut, afin de répondre aux attentes écologiques et économiques de l'armateur. L'étude sera basée sur l'adaptation d'un chalutier polyvalent de 23m de l'Armement APAK.

Le projet est organisé en 2 thématiques afin de répondre aux enjeux écologiques de la majorité de la filière pêche :

- Optimisation énergétique en fonction du profil de missions,
- Optimisation des engins de pêche et corrélation de l'impact sur l'optimisation du système de propulsion.

Un projet de la **filière pêche Bretagne-Atlantique**, accompagné par des spécialistes et des scientifiques du **maritime**, de la **pêche** et de l'**optimisation énergétique** qui contribuera à l'acceptabilité de nouvelles solutions technologiques.

Partenaires

Entreprises

APAK, Lorient (56)
COPREXMA, Pont l'Abbé (29)
LE DREZEN, Le Guilvinec (29)
MARINELEC, Quimper (29)
MARPORT, Lorient (56)
MASSON, Sens (89)
PIRIOU, Concarneau (29)
VECTURA SYSTEM, Savenay (44)

Centres de recherche

ECOLE NAVALE, Brest (29)
IMT Atlantique, Nantes (44)

Autre partenaire

Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Bretagne (CRPMEM), Rennes (35) [\[Porteur de projet\]](#)

Financier

France Filière Pêche (pour la phase 1)

Labellisation

26/05/2023

Budget global

Phase 1 : 550 K € / Phase 2 (hors chantier naval) : 1 251 K €