



SEMNA

PASSERELLE DE NAVIGATION AUTONOME

Le projet SEMNA vise à développer une passerelle de navigation et de conduite de navire de nouvelle génération. Elle sera conçue pour être un véritable équipier technologique pour les navigants et compatible des différents niveaux d'autonomie de navigation demandés par les applications maritimes.

Son objectif vise à détecter les dangers de navigation à l'aide de caméras et de traiter cette information à l'aide d'algorithmes de machine learning. Ce système effectuera une fusion des données en provenance d'autres capteurs et affichera les résultats en passerelle.

Ce dispositif ouvre la voie du smart ship, avec comme objectif d'apporter plus de sécurité aux navires du futur, notamment en cas de leurrage ou brouillage GPS.

Les axes de recherches seront surtout orientés vers les besoins futurs identifiés par les travaux de coordination de l'IALA en matière de e-navigation, la feuille de route de l'Institut Français de la Navigation, et les recommandations de l'OMI.

Le projet SEMNA est également labellisé par la Pôle Mer Méditerranée.

Partenaires

Entreprises

iXblue, Saint Germain en Laye et La Ciotat [[Porteur de projet](#)]
CS, Toulon
Les Abeilles, Cherbourg et Toulon

Centre de recherche

École Nationale Supérieure Maritime (ENSM), Nantes

Financier

En recherche de financement

Labellisation

28/06/2019

Budget global

19 000 K€