Naval et nautisme

DERIVA

NOUVEAU CONCEPT DE VOILE-AILE INNOVANTE POUR LE TRANSPORT MARITIME

Le projet DERIVA vise à développer une voile-aile innovante pour le transport maritime basée sur un système breveté d'inversion de profil épais asymétrique.

Optimisée aérodynamiquement, télescopique, automatisée et adaptable sur des navires existants, la voile-aile, conçue par la société CWS MOREL, permet de réduire considérablement la consommation de carburant et la pollution associée.

Retombées et perspectives

Le projet DERIVA a permis de faire les analyses suivantes :

- Evaluation des économies d'énergie

- Simplification et robustification du design

- Levée du risque sur la faisabilité à travers la production du banc DIVA

- Evaluation des coûts de production d'une aile

- Analyse du contexte réglementaire et de financement

Ainsi, le projet DERIVA a permis de vérifier les principales hypothèses de travail et de démarrage du projet DIVA (aujourd'hui, abouti). Ces avancées ont donc permis de lancer la fabrication d'un prototype taille ½ totalement marinisé, intitulé « POG », et de converger vers une première commande.

La prochaine étape est le passage à la phase industrielle.

Bilan

- Dépôt d'un brevet

- Un produit en phase d'industrialisation

Partenaires

Entreprises

CWS MOREL, Paris/Saint Nazaire [Porteur de projet]
Bonfiglioli
D-Ice Engineering
Shoreteam

Financeurs

Bpifrance
Région Ile de France
Capitaux propres

Labellisation

14/12/2018

Budget global

743 K€

- Projet retenu dans le cadre de l’aide Première Usine de France 2030