Naval et nautisme

# OPERAH

## DES OUTILS D'AIDE À LA NAVIGATION POUR LES NAVIRES À PROPULSION VOILE / MOTEUR

Le projet OPERAH consiste à développer des outils opérationnels de management d'une flotte de navire en s'appuyant sur le mode de propulsion hybride voile/moteur. Ce système de propulsion est celui qui aujourd'hui répond le mieux aux enjeux concernant la réduction de la consommation énergétique et de prise en compte d'une marine plus durable.

Le mode de propulsion vélique a déjà fait preuve de son utilité pour compléter une propulsion par moteur à énergie fossile. Sa principale difficulté réside dans la non prédictibilité de la source d'énergie : le vent.

Face à cet enjeu, OPERAH vise à mettre sur le marché à la fois des outils d'optimisation de la propulsion duale voile/moteur, et des outils de routage et d'analyse de navigation afin de fournir aux opérateurs tous les éléments nécessaires à l'utilisation optimale et rentable d'une flotte de navire à propulsion hybride. Enfin OPERAH vise à développer de nouveaux modèles organisationnels intégrant la formation nécessaire à ce nouveau type de navigation qui induit des outils technologiques, de nouvelles procédures de sécurité et d'amélioration de la performance énergétique en phase avec les standards existants.

OPERAH vise le marché des opérateurs de transport de passager sur des navires de « croisière » comparable à Club Med II, navire de 187 mètres.

## Partenaires

**Entreprises**

V.Ships France, Levallois-Perret [Porteur de projet]
Jeumont Drives Systems, Étupes
MaxSea International, Bidart
Mer Agitée, La Forêt-Fouesnant
Mer Forte, La Forêt-Fouesnant
MTS, Montbéliard

**Centre de recherche**

UBO, Laboratoire STICC, Brest

## Financeur

Financé sans aides publiques

## Labellisation

22/11/2013

## Budget global

3 709 K€