Naval et nautisme

ECO-SECURITE

POUR DES NAVIRES PLUS SÛRS, PLUS OPÉRATIONNELS ET MOINS POLLUANTS

Système d'aide à la décision embarqué à bord des grands navires, ECO-SeCURITe limitera les risques structurels et facilitera le maintien en condition opérationnelle (MCO) tout en optimisant la consommation de carburant.

Le projet concerne les navires de 150 à 400 mètres de longueur : porte-conteneurs, pétroliers, paquebots de croisière ou bâtiments de surface de la Défense. à quai, cet outil permettra au commandant de définir les conditions de la mission et le routage - vitesse, cap, longueur du parcours - à partir de la modélisation hydrodynamique du navire et des données océano-météorologiques, houle, vent, courant.

Une fois en mer, le système définira les paramètres clés de sécurité : MCO, consommation de carburant, recalculera et recalera le routage.

L'interface « homme-machine » d'ECO-SECURITE devra aussi permettre une mise en œuvre par des utilisateurs non experts. À terme, ce système embarqué d'aide à la décision à visée à la fois économique et écologique pourra s'adapter à d'autres types de navires, navires spécifiques, navires de pêche, etc.

Le projet ECO-SECURITE est également labellisé par le Pôle Mer Méditerranée.

Partenaires

Entreprises

Principia, La Ciotat [Porteur de projet]
Actimar, Brest
AREVA TA, systèmes de monitoring et de contrôle-commande sécuritaires, Toulon
CMA CGM, Marseille
STX France, Saint Nazaire
Total

Autre partenaire

Icam, Nantes

Financeurs

- Ademe
- Conseil régional Pays de La Loire

Labellisation

20/11/2009

Budget global

1 970 K€