



## SWAMSI

### AMÉLIORER LE SYSTÈME MONDIAL DE DIFFUSION DES INFORMATIONS MARITIMES

Inscrit au cœur du concept international « e-navigation », le projet SWAMSI vise à améliorer la sûreté et la sécurité de la navigation maritime en facilitant l'échange d'informations entre les différents acteurs.

Le projet consiste principalement à faire évoluer tous les maillons de la chaîne d'interface « terre-mer » afin d'améliorer le système mondial de diffusion des informations maritimes, en s'appuyant sur plusieurs moyens :

- développer un prototype de « Portail National » pour la collecte et la diffusion de renseignements de sécurité maritime et d'informations nautiques normalisées, en vue d'en commercialiser le concept, en s'appuyant notamment sur le nouveau standard S100 de l'OHI ;
- proposer de nouveaux schémas de centres à terre pour les rendre plus compétitifs ;
- développer un nouveau vecteur de communication (NAVDAT) en remplacement du NAVTEX pour la diffusion des informations de sécurité maritime ;
- évaluer l'apport de nouveaux vecteurs de communication (VDES pour la VHF maritime atmosphérique et via satellite...) et la complémentarité avec les vecteurs déjà commercialisés (AIS,...).

Le projet donnera lieu à la réalisation d'un démonstrateur intégrant l'ensemble des composantes.

**Le projet SWAMSI est également labellisé par le Pôle Mer Méditerranée.**

### Partenaires

#### Entreprises

CLS, Brest et Toulouse [[Porteur de projet](#)]  
Airbus Defence & Space, Toulouse  
Kenta Electronic, Quimper  
Navecom, Lorient

#### Centres de recherche

Cerema, Brest  
SHOM, Brest  
Université de Rennes 1

### Financier

- En recherche de financement

### Labellisation

25/04/2014

### Budget global

3 889 K€