



## NAVALIS

### CREWBOATS INNOVANTS POUR L'ÉOLIEN OFFSHORE

Le projet NAVALIS a pour objectif de concevoir un navire rapide « crewboat » innovant pour assurer le transport sécurisé de personnels vers des champs éoliens offshore dans des conditions de mer difficiles, via une passerelle robotisée qui leur garantira des conditions de confort accrues. Avec des objectifs de performance économique en termes de construction et d'exploitation, Navalis limitera l'impact environnemental du navire dans le processus de production d'énergie renouvelable auquel il participe.

Pendant la durée du projet, plusieurs programmes de R&D seront réalisés sur l'hydrodynamique, l'intelligence artificielle embarquée, la motorisation, la vibro acoustique, l'éco conception, l'optimisation de l'organisation et du management de l'entreprise.

Le résultat de ces travaux sera validé par des essais en grandeur réelle sur un bateau démonstrateur « Crewboat NAVALIS », dont plusieurs exemplaires pourront être construits au cours de la période.

La démarche du projet NAVALIS s'inscrit dans le développement des parcs éoliens en mer, en France et en Europe, ouvrant aux entreprises françaises innovantes du secteur de la construction navale française, chantiers et équipementiers, des perspectives à 20 ans, sur le segment de marché des crewboats pour lesquels la demande, au niveau européen, dépasse déjà la capacité de l'offre.



#### Partenaires

##### Entreprises

MSIS Chantiers ALLAIS, Cherbourg [Porteur de projet]  
ACEBI, Saint-Herblon  
C-Sense, Quimperlé  
Det Norske Veritas France, Marseille  
La Compagnie du Vent (GDF SUEZ), Montpellier  
Marinelec Technologies, Quimper  
Paulstra groupe Hutchinson, Paris  
TSM Windcat, Rouen

##### Centres de recherche

École Centrale de Nantes  
École Nationale Supérieure des Arts et Métiers, Paris  
Institut de Recherche en Systèmes Électroniques, Saint-Étienne du Rouvray

#### Financier

- Ademe

#### Labellisation

27/04/2012

#### Budget global

7 863 K€